

VERGLEICH BODENGEFÜHRTE UND DECKENGEFÜHRTE GLEITTÜR / COMPARISON OF BOTTOM ROLLING AND TOP-HUNG SLIDING DOOR



Gleittür S1200 AIR

Profilfarbe: Schwarz eloxiert

Füllung: ESG Grau klar / Parsol® Grau

Detailbilder

Gleittür S1200 mit 2-läufiger, geschlossener Bodenschiene

Gleittür S1200 AIR und Festelement S1200

Sliding door S1200 AIR

Profile color: Black matt anodized

Panel material: Tempered safety glass Gray clear / Parsol® Gray

Details

Sliding Door S1200 with enclosed double track

Sliding Door S1200 AIR and Fixed Element S1200

S1200

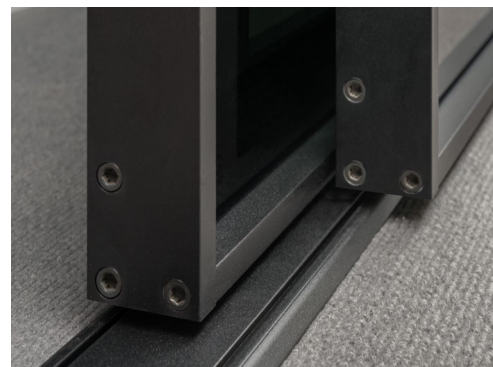


Wir haben zwei Arten der Führung für unsere Gleittüren entwickelt: die bodengeführte Gleittür und die deckengeführte AIR-Gleittür.

Beide Varianten haben jeweils ihre Vorteile. Welche Version Sie in Ihrem Wohnraum wünschen, ist abhängig von den bauseitigen Voraussetzungen und letztlich eine reine Geschmacksfrage. An dieser Stelle möchten wir auch auf das Thema Barrierefreiheit hinweisen – der Wunsch nach Wohnkomfort, der den wechselnden Anforderungen des Lebens gerecht wird. Mit unserer AIR-Gleittür sind Stolperfallen passé.

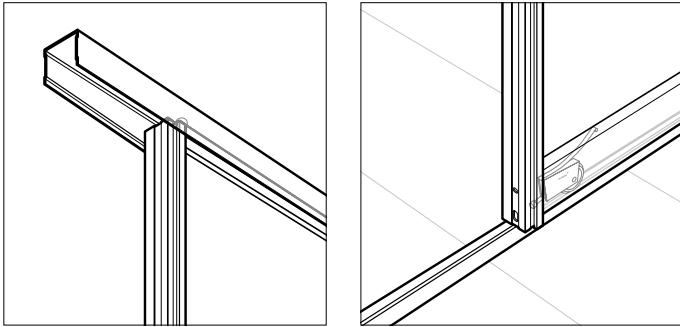
We have developed two ways to guide our sliding doors, the bottom rolling system and the top-hung sliding door AIR.

Both systems have distinct advantages. Which version you want to have in your living space depends on the characteristics of the space itself, but is also a matter of taste. We would like to take this opportunity to discuss the topic of barrier-free access. The desire for home living comfort that can meet life's changing requirements. Our AIR sliding doors make stumbling a thing of the past.



TECHNISCHE DETAILS / TECHNICAL DETAILS

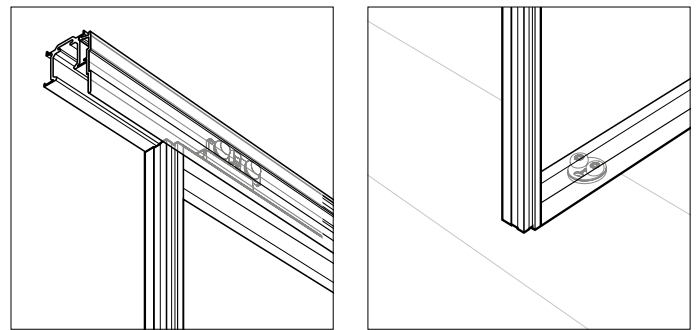
BODENGEFÜHRTE GLEITTÜR BOTTOM ROLLING SLIDING DOOR



In der Deckenschiene wird die Tür nur geführt. Es findet keine hängende Belastung der Decke statt, sodass auch die Montage unter Leichtbaudecken möglich ist. Das Gewicht der Tür (maximal 180 kg pro Tür) liegt auf der Bodenschiene beziehungsweise auf den Laufrollen, die bei **raumplus** dank strengster Qualitätsmaßstäbe auch unter hoher Belastung immer leichtläufig funktionieren.

The top track only serves to guide the door, no hanging weight is placed on the ceiling, which means it can also be installed on light-weight ceilings. The weight of the door (maximum of 180 kg per door) rests on the bottom track or rollers, which are always produced to the highest quality standards, ensuring they always work properly even under high loads.

DECKENGEFÜHRTE AIR-GLEITTÜR TOP-HUNG SLIDING DOOR AIR



Die Alternative zum Prinzip der Lastverteilung auf dem Boden ist das AIR-System. Eine Gleittürvariante ohne Bodenschiene. Um die Fußbodenflächen unangetastet zu lassen, trägt hier die Deckenschiene das Gewicht der Gleittür (maximal 60 kg pro Tür). Lediglich ein nicht sichtbarer Führungsbeschlag wird auf dem Boden montiert; er verhindert das Schwingen der Gleittür. Eine entsprechende Tragfähigkeit der Decke muss bauseits sichergestellt sein. Wahlweise kann die Führungsschiene an der Wand mithilfe von einem Wandträgerprofil angebracht werden.

The AIR system is an alternative to distributing the load to the floor. A type of sliding door without bottom tracks. To preserve the floor surface, in this system the ceiling track carries the weight of the sliding door (maximum of 60 kg per door). Finally, invisible guiding hardware is installed on the floor to prevent the sliding door from swinging out. The load-bearing capacity of the ceiling must be checked on-site. Optionally, the guiding rail can be mounted on the wall by using a wall connection profile.